

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Акты
натурных обследований объектов
улично-дорожной сети

Акт натурного обследования перекрестка

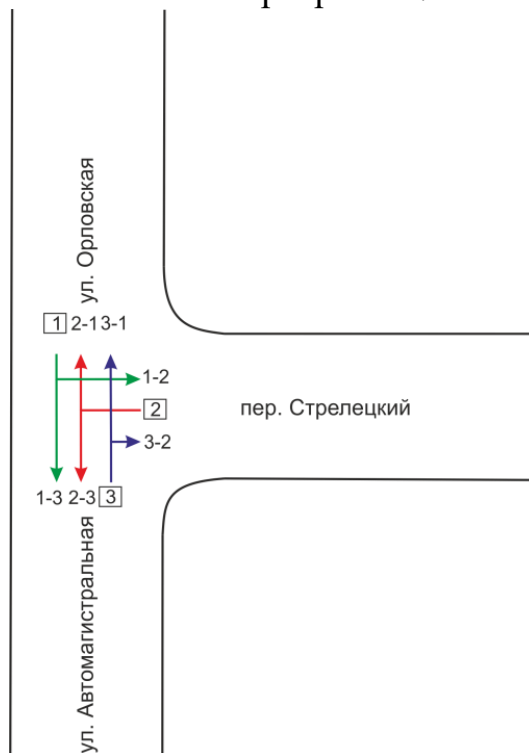
Наименование перекрестка: ул. Автомагистральная – ул. Орловская - пер. Стрелецкий.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	59	8	1	2	2	0	1	73	81	378	330
1 - 3	232	11	4	7	4	1	8	267	297		
2 - 1	57	3	2	3	1	0	2	68	76	134	136
2 - 3	38	4	1	7	1	0	0	51	58		
3 - 1	185	9	5	6	3	3	9	220	254	309	355
3 - 2	35	3	2	1	5	0	1	47	55		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

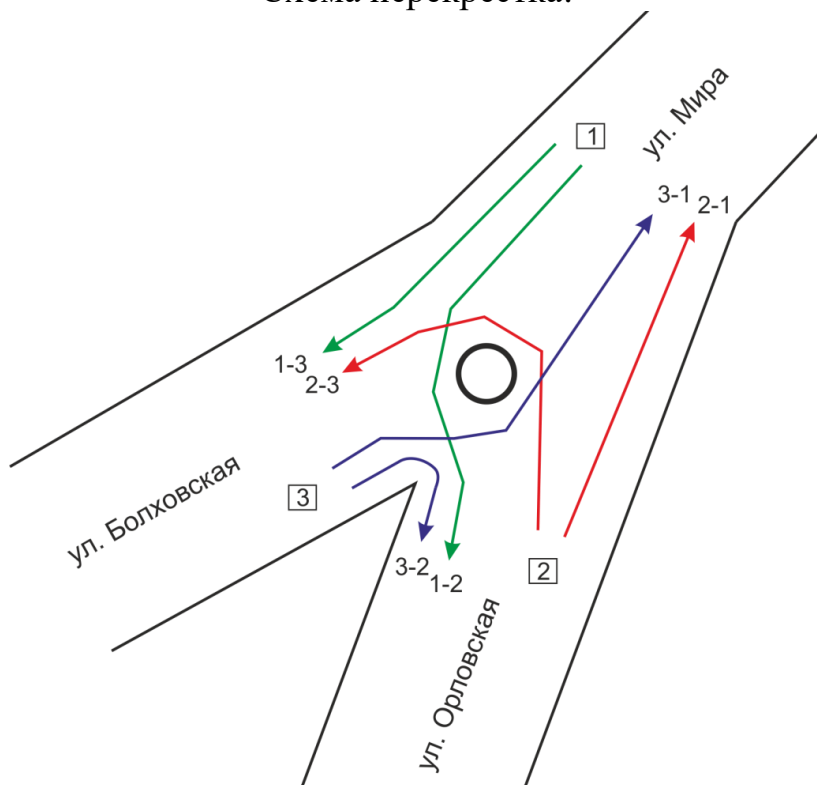
Наименование перекрестка: ул. Болховская – ул. Орловская – ул. Мира.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	454	25	9	12	7	0	9	516	558	627	505
1 - 3	17	10	3	7	0	0	8	45	69		
2 - 1	364	25	11	10	6	6	9	431	482	697	865
2 - 3	173	14	8	8	0	0	0	203	215		
3 - 1	23	0	0	0	0	0	0	23	23	330	285
3 - 2	242	6	12	12	0	0	7	279	307		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

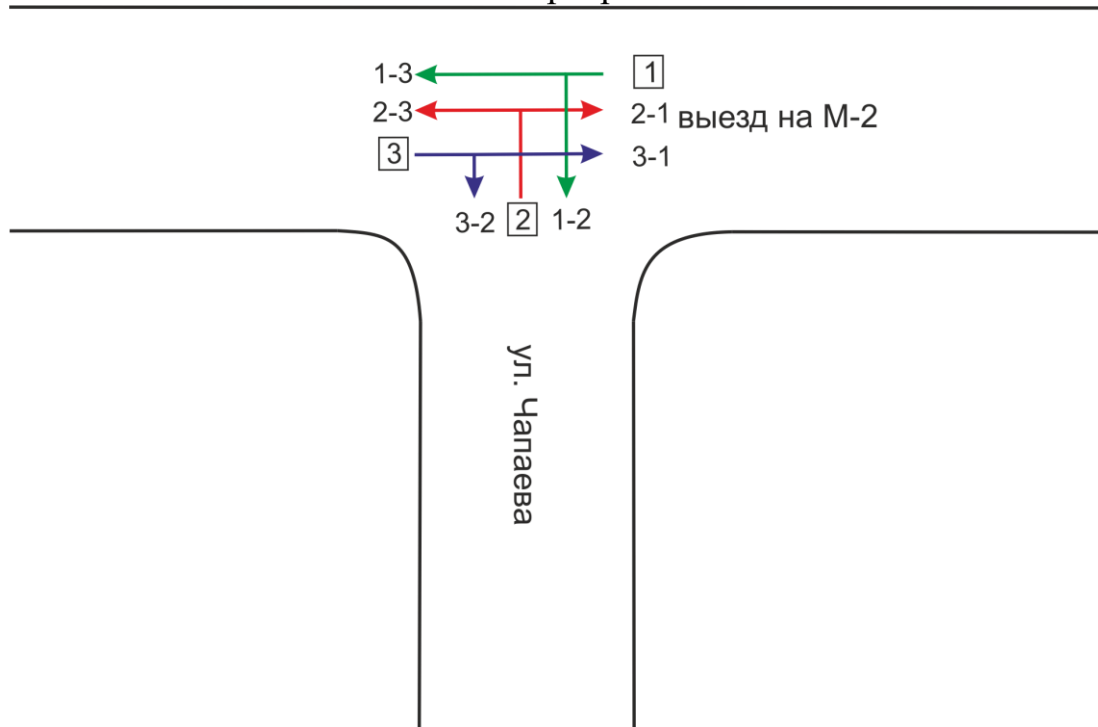
Наименование перекрестка: ул. Чапаева – выезд на М-2.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	24	1	1	1	0	4	1	32	42	138	181
1 - 3	83	4	2	0	1	0	1	91	96		
2 - 1	27	2	4	0	3	1	1	38	46	194	180
2 - 3	109	2	6	6	0	1	5	129	147		
3 - 1	120	2	4	0	0	0	2	128	134	272	243
3 - 2	107	3	4	6	0	0	4	124	138		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

**Акт
натурного обследования перекрестка**

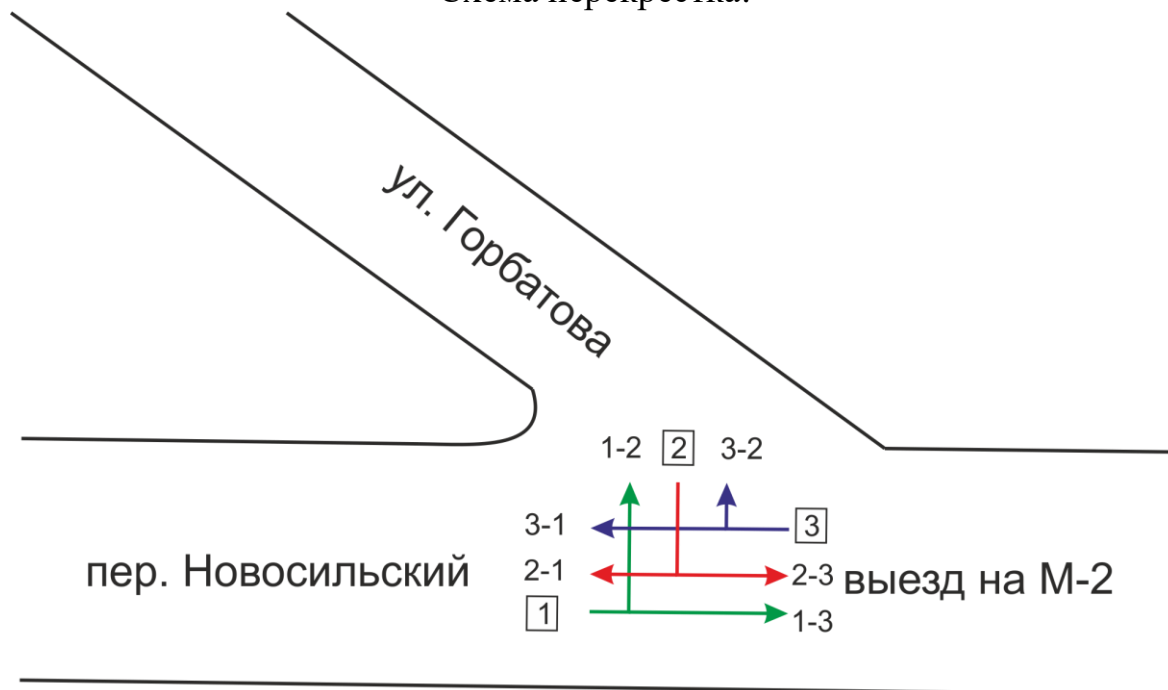
Наименование перекрестка: пер. Новосильский – ул. Горбатова – выезд на М-2.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	11	1	1	1	0	0	0	14	15	119	0
1 - 3	85	1	4	2	3	0	1	96	104		
2 - 1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	83
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	119
3 - 2	55	3	1	0	1	0	2	62	68		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

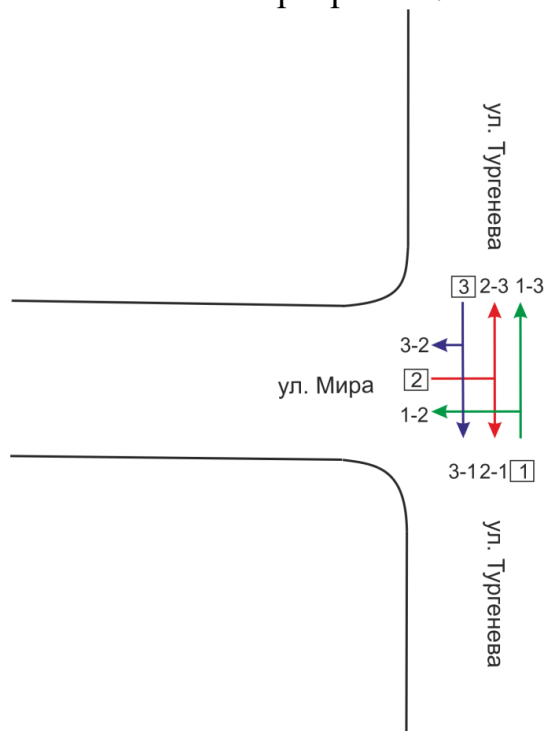
Наименование перекрестка: ул. Мира – ул. Тургенева.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	46	3	2	1	0	0	3	55	63	269	263
1 - 3	166	8	0	3	0	0	8	185	205		
2 - 1	49	4	4	0	0	0	1	58	63	78	77
2 - 3	14	1	0	0	0	0	0	15	15		
3 - 1	162	4	2	0	0	0	10	178	200	213	221
3 - 2	12	1	0	0	0	0	0	13	13		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт натурного обследования перекрестка

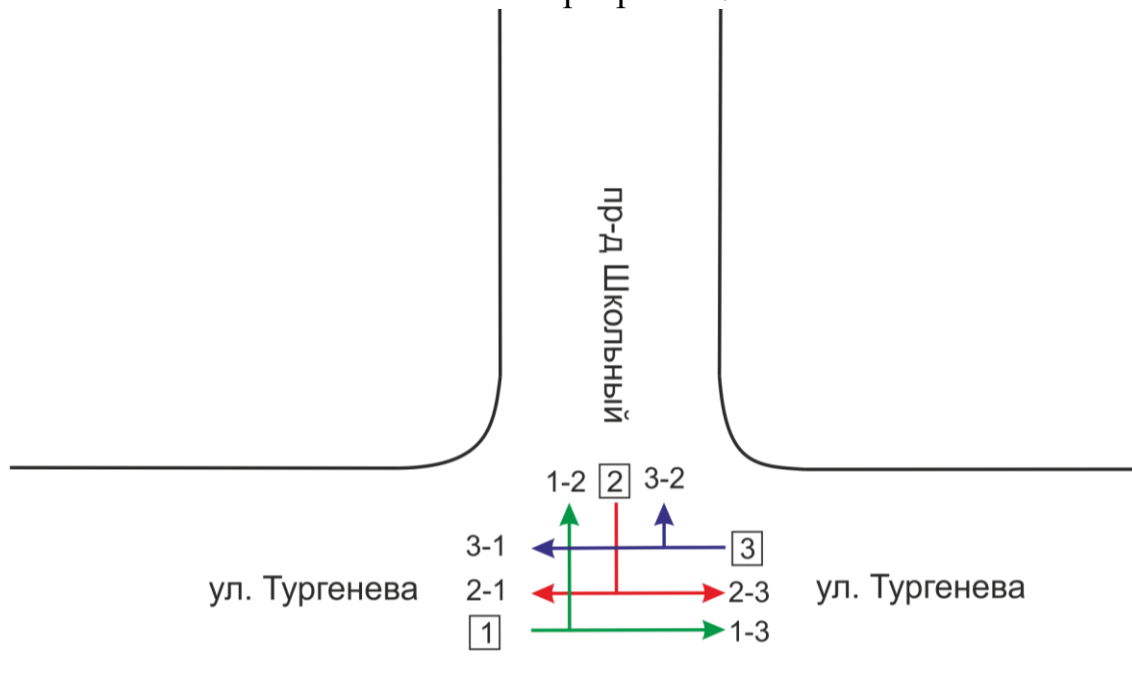
Наименование перекрестка: пр-д Школьный – ул. Тургенева.

Дата обследования: 11.04.2016.

Время обследования: с 8:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	110	2	9	0	0	0	0	121	125	393	458
1 - 3	243	9	7	0	0	0	1	260	268		
2 - 1	119	1	5	0	1	0	12	138	165	233	179
2 - 3	54	2	2	1	4	0	0	63	68		
3 - 1	262	11	6	3	2	0	0	284	293	347	336
3 - 2	39	2	4	2	2	0	0	49	54		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

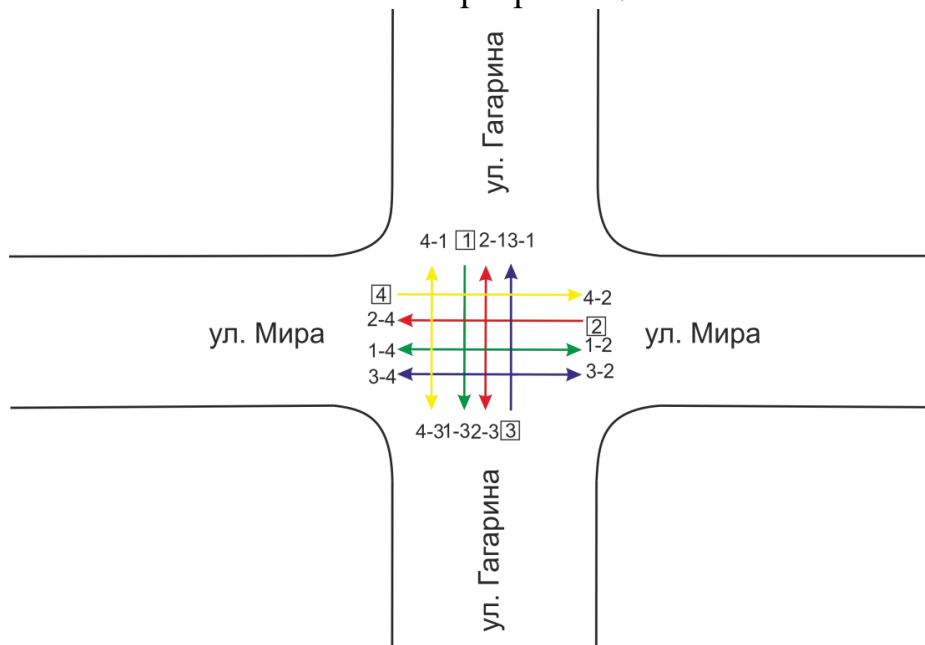
7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт**натурного обследования перекрестка**Наименование перекрестка: ул. Мира – ул. Гагарина.Дата обследования: 11.04.2016.Время обследования: с 8:00 до 9:00.Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке, ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность, ТС/час	Исход. поток, ТС/час	Вход. поток, ТС/час
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	29	0	0	0	0	0	0	29	29	179	238
1 - 3	85	0	1	0	0	0	0	86	86		
1 - 4	55	0	6	0	0	0	0	61	63		
2 - 1	54	3	0	0	0	0	9	66	85	568	546
2 - 3	94	8	0	0	0	0	0	102	104		
2 - 4	300	7	7	0	0	0	20	334	379		
3 - 1	57	2	6	0	0	0	0	65	68	147	234
3 - 2	39	0	5	0	0	0	0	44	46		
3 - 4	10	12	5	0	0	0	0	27	33		
4 - 1	61	12	6	0	0	0	0	79	85	599	475
4 - 2	401	13	10	0	0	0	13	437	471		
4 - 3	37	5	0	0	0	0	0	42	44		

Примечание:

1- легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн